***Выписка***

***из «Регламент тестирования******оборудования, входящего в состав технических средств контроля судов рыбопромыслового флота», утвержденного приказом начальника ФГБУ ЦСМС от 16 января 2025 года № ЦА-3Пр.***

1. Перечень сокращений

**СЗС** – судовая земная станция.

**DNID** – идентификатор сети системы связи «Инмарсат».

**ID** – идентификационный номер СЗС в системе связи «Инмарсат».

**MMSI** – идентификационный номер морской подвижной службы.

**MN** – порядковый номер СЗС в сети системы связи «Инмарсат».

**АИС**– автоматическая идентификационная система.

**БД** – база данных.

**ОСМ** – отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов.

**ПО** – программное обеспечение.

**Порядок** – Порядок оснащения судов техническими средствами контроля, их виды, требования к их использованию (утверждён приказом Минсельхоза России от 13 мая 2024 г. № 250.).

**Центр мониторинга** – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (ФГБУ ЦСМС) и его филиалы, обеспечивающие функционирование ОСМ.

**ССП** – служба спутникового позиционирования ФГБУ ЦСМС.

**СЭДО** – система электронного документооборота.

**ТСК** – техническое средство контроля.

**ИАС –** информационно – аналитическая служба ФГБУ ЦСМС.

**КмС –** коммерческая служба.

**Регламент –** Регламент тестирования технических средств контроля.

**Электронная подпись (ЭП) –** информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

**Свидетельство** - Свидетельство соответствия ТСК требованиям, установленным Порядком.

**Заявка** - заявка на тестирование ТСК.

1. *Основные положения*

Настоящий Регламент определяет порядок проведения тестирования ТСК, установленных, в обязательном порядке, на самоходных судах с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство (далее – суда).

Тестирование ТСК проводится в целях проверки возможности использования установленного на судне ТСК для осуществления автоматического формирования и постоянной передачи из любых районов Мирового океана некорректируемых данных, включающих в себя данные о текущих географических координатах местоположения судна, его курсе, скорости (в узлах), дате и универсальном координированном времени (UTC) их определения, идентификационных данных ТСК (далее – рапорт о позиции судна), в центр мониторинга.

В соответствии с п. 8 Порядка допускается оснащение судов дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования.

Тестирование ТСК осуществляется на основании поданной судовладельцем в центр мониторинга Заявки. С момента подачи Заявки ТСК должны находиться во включенном состоянии до дня окончания их тестирования.

Заявка подается судовладельцем непосредственно в центр мониторинга на бумажном носителе лично либо посредством почтового отправления, электронной почты или в электронной форме через сайт ОСМ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с приложением копий документов (их электронных образов).

В Заявку на тестирование ТСК (основного или дублирующего) могут быть включены только две единицы аппаратуры, предусмотренные п.3 Порядка, в составе: СЗС и АИС или СЗС и VSAT.

1. Требование к документам

Заявка, подаваемая судовладельцем в центр мониторинга на проведение ежегодного тестирования ТСК, содержит:

а) сведения об аппаратуре ТСК:

наименование аппаратуры ТСК;

полное наименование изготовителей аппаратуры ТСК;

тип СЗС;

идентификационные номера аппаратуры ТСК (для СЗС типа "Инмарсат" в том числе девятизначный номер IMN, а для VSAT-терминалов - в том числе МАС-адрес спутникового маршрутизатора (модема);

серийные номера аппаратуры ТСК;

б) данные о судне, судовладельце и (или) собственнике судна:

информация о судовладельце (почтовый адрес - при желании судовладельца получить Свидетельство, посредством почтового отправления, адрес электронной почты, номер телефон);

полное и сокращенное (при наличии) наименование судовладельца, его адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуальных предпринимателей) или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) (для физических лиц) - при желании судовладельца получить Свидетельство, посредством почтового отправления;

полное наименование собственника судна, его адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) собственника судна (для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей) (в случае если собственник судна не является судовладельцем);

идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) судовладельца;

название судна;

присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (далее - номер ИМО);

идентификационный номер морской подвижной службы, присвоенный судовой радиостанции (далее - ИМПС);

регистровый номер судна;

назначение судна;

основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна, и эксплуатационные данные (максимальная скорость);

позывной сигнал судна.

К Заявке прикладываются копии следующих документов (их электронные образы):

а) свидетельство о праве собственности на судно или выписка из реестров судов;

б) акт сервисной организации, подтверждающий выполнение работ по установке на судне ТСК, проверку его работоспособности, состав и целостность аппаратуры ТСК, опломбировку и отсутствие нарушений элементов аппаратуры ТСК, и фотографии установленных пломб и опломбированных блоков СЗС, на которых видна пломба (далее - фотографии СЗС);

в) договор бербоут-чартера в случае фрахтования судна без экипажа (при наличии).

Центр мониторинга рассматривает Заявки только при наличии полного комплекта прилагаемых документов.

1. *Виды, сроки, организация тестирования ТСК*

Тестирование основного ТСК осуществляется в срок не более десяти календарных дней с даты регистрации Заявки в центре мониторинга.

Тестирование дублирующего ТСК является платной услугой.

При оказании услуги платного тестирования ТСК, помимо подачи судовладельцем Заявки и комплекта документов, указанных в п. 3 Регламента, необходимо заключение договора на услуги тестирования ТСК и факт оплаты услуги по тестированию ТСК. Срок исполнения услуги платного тестирования ТСК – десять рабочих дней после поступления денежных средств на расчетный счет ФГБУ ЦСМС и получения всех необходимых для оказания услуги документов.

Тестирование признается пройденным при автоматической передаче в центр мониторинга рапортов о позиции судна от входящей в состав ТСК аппаратуры, указанной в Заявке, с периодичностью не реже одного раза в два часа в течение срока проведения тестирования.

При пройденном тестировании ТСК выдается Свидетельство, которое (с приложением фотографий СЗС) сшивается, заверяется подписью должностного лица центра мониторинга и печатью центра мониторинга.

Дата окончания срока действия Свидетельства основного ТСК – 31 декабря (включительно) года, следующего за годом выдачи Свидетельства.

Срок действия Свидетельства дублирующего ТСК – 12 месяцев со дня выдачи Свидетельства.

Судовладелец, при необходимости, может воспользоваться платной услугой срочного тестирования дублирующего ТСК с **расширенным сроком действия** Свидетельства. Срок исполнения услуги срочного тестирования дублирующегоТСК – два рабочих дня после поступления денежных средств на расчетный счет ФГБУ ЦСМС и получения всех необходимых для оказания услуги документов.

Дата окончания **расширенного срока действия** Свидетельства дублирующего ТСК – 31 декабря (включительно) года, следующего за годом выдачи Свидетельства. В период **расширенного срока действия** Свидетельства, судовладельцу предоставляется право одного бесплатного тестирования данного ТСК в случае проведения его ремонта в период действия такого Свидетельства с установкой новых пломб на СЗС. При этом дата окончания нового Свидетельства остается прежней.

Судовладелец вправе оформить Свидетельство в электронной форме. В случае оформления Свидетельства в электронной форме Заявка подается судовладельцем через сайт ОСМ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" с указанием необходимости выдачи Свидетельства в электронной форме.

Свидетельство в электронной форме выдается в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица центра мониторинга.

Центр мониторинга в течение трех рабочих дней с даты окончания тестирования ТСК направляет посредством почтового отправления оригинал Свидетельства судовладельцу или выдает лично судовладельцу или его уполномоченному представителю.

Электронная форма Свидетельства размещается в личном кабинете пользователя сайта ОСМ (судовладельца), во вкладке «Справочник ТСК», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», одновременно с окончанием тестирования ТСК.

Уведомление судовладельца о непрохождении тестирования ТСК осуществляется в следующих случаях:

* несоответствие Заявки требованиям, установленным пунктом 10 Порядка;
* непредставление документов, предусмотренных пунктом 11 Порядка;
* несоответствие ТСК условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 5 Порядка, а также невыполнение судовладельцем требований пункта 9 Порядка;
* отсутствие поступающих в автоматическом режиме от ТСК рапортов о позиции судна в течение двух суток с даты регистрации Заявки.

При устранении вышеуказанных недостатков судовладелец может повторно подать заявку на тестирование ТСК.

Переоформление Свидетельства

Переоформление Свидетельства осуществляется на основании Заявки на переоформление Свидетельства подаваемой в центр мониторинга при смене судовладельца или собственника судна, изменении указанных в Свидетельстве сведений о судовладельце, собственнике судна или судне до дня окончания срока действия Свидетельства судовладелец в течение тридцати календарных дней после дня наступления указанных в настоящем абзаце событий.

К заявке на переоформление Свидетельства прилагаются копия документа, подтверждающего право собственности (право владения, и (или) пользования, и (или) распоряжения) на судно, фотографии установленных пломб. Тестирование ТСК в этом случае не проводится.

Выдача нового Свидетельства осуществляется центром мониторинга в течение одного рабочего дня с даты регистрации заявки в центре мониторинга. Действие ранее выданного Свидетельства прекращается.